



# CHEMINOTS ET POPULATION ROMILLONE



## APPEL AU RASSEMBLEMENT Jeudi 10 décembre 11h devant la mairie

La direction de la SNCF, la commune de ROMILLY SUR SEINE, la communauté de communes, le conseil départemental, le conseil régional ont signé un projet de convention de soutien à l'attractivité du bassin d'emploi de vie de Romilly.

Pourquoi pas... Mais **est-ce une bonne raison pour sacrifier toutes ces familles Romillones** autour de l'emploi cheminot ? Est-ce que Romilly et ses alentours n'ont pas assez souffert pour ne pas avoir droit aux emplois cheminots et ceux prévus dans cette convention ?

La construction d'un nouvel atelier qui traitera les Pièces Réparables du Matériel, avec une perte de 300 emplois sur un lieu extérieur au Site historique, et dans lequel la SNCF sera locataire.

L'abandon de la maintenance ferroviaire sur le site historique des ateliers de Romilly séparée en deux parties (déconstruction et urbanisme) interdira tout retour en arrière et possibilités d'entretenir le matériel roulant !

### **C'est l'organisation de la casse d'un outil industriel ! C'est de notre avenir dont il s'agit !**

Le projet défendu par la CGT et l'intersyndicale est tout autre, puisqu'il est basé sur le maintien d'une activité de maintenance ferroviaire sur le site historique en **recupérant les charges de travail externalisées** au privé et l'excédent de charge matériel roulant des ateliers parisiens en saturation, par **l'activité démantèlement** avec l'ingénierie et la revalorisation des déchets avec un maximum d'emplois cheminots, **par la construction de l'atelier PRM sur le site historique**, afin de garder un embranchement ferroviaire, en cas de reprise de l'activité de maintenance ferroviaire ou de besoin urgent pour la SNCF.

***Seule une mobilisation massive des cheminots avec l'ensemble de la population nous permettra de défendre notre projet et de sauver le **TECHNICENTRE SNCF** et notre bassin d'emploi de **ROMILLY SUR SEINE** d'une mort lente mais certaine !***